



**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2568
ของ
องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน
อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี**

งานนโยบายและแผน สำนักปลัด
โทรศัพท์ ๐๔๕-๔๒๙-๕๗๔-๕ โทรสาร ๐๔๕-๔๒๙-๕๗๔
เว็บไซต์ : WWW.Kongpon.go.th
E-mail : Kongpon.natan@gmail.com
Facebook : อปต.กองโพน



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน ได้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๓๘๖๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ข้อ ๒ เพื่อให้ข้อมูลมีความถูกต้องสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน สามารถใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณนำโครงการไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน ได้อนุมัติให้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตาม ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายเชื้อม ลุนลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/ ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพ
แก้ไขโครงการจาก

แบบ ผ.๐๒

.แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)ทบทวน ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๖

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์กลางการค้าการลงทุน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์การพัฒนาการก่อสร้าง ปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๑๘ สายทางแยกทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๑๗ (บ้านหนองไก่อ่า-คุ้มหนองพอก) - อบ.ถ. ๔๖-๐๑๘ (คุ้มหนองตุก) ต.กองโพ อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.อ.๔๖-๐๑๗ สายทางแยกทางหลวงชนบท ๔๐๑๗ (บ้านหนองไก่ป่า) - อบ.อ.๔๖-๐๑๒ (บ้านกองโพน)	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.อ.๔๖-๐๒๒ สายทางแยก ๔๐๑๗ บ้านกองโพน ต.กองโพน อ.นาตาล-บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๘๘ สายทางบ้านกองโพน (รอบสวนป่า) ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๘๙ - สายทางภายในหมู่บ้านกองโพน (คุ้มดอนป่ากุง)	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๒๘๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๕๕ สายทางถนนภายในหมู่บ้านนาชุม หมู่ที่ ๒ (เส้นหอประปาซอย)	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๑๐ สายทางแยกหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๑๗ (บ้านนาชุม)-บ้านค้อ ต.กองโพน อ.นาตาลจ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๒๗ สายทางบ้านกองโพน หมู่ที่ ๑ (บ้านโนนสำราญ) - ด.กองโพน อ.นาตาล - บ้านโนนแดง หมู่ที่ ๖ ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๑๔ สายทางบ้านโนนสำราญ - บ้านโนนสว่าง	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๖๙ สายทางภายในหมู่บ้านโหล่ธาตุหมู่ที่ ๕ ซอยที่ ๑	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. โหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กงโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๑๕ สายทางบ้านโหล่ธาตุ (คุ้มบ้านโหล่ธาตุน้อย) หมู่ที่ ๕ ต.กงโพธิ์ - บ้านดอนตู หมู่ที่ ๑๔ ต.นาตาลจ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๔๙๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. โหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง)	๗๐๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กงโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๓๐ สายทาง บ้านสองห้อง - บ้านดอนส้มโฮง (วัดบ้านดอนส้มโฮง) ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๒๕ สายทางแยกสาย ๔๐๑๗ บ้านไทรงาม (อ่างเก็บน้ำห้วยสร้างแห่) ต.กองโพน อ.นาตาล-บ้านหนองเมืองชุม ต.นาแว อ.เขมราฐ	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๑๒ สายทาง บ้านไทรงาม (อ่างเก็บน้ำร่องหมากแกว) - บ้านค้อ	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖ - ๐๔๓ ถนนภายในหมู่บ้านไทรงาม หมู่ที่ ๘	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๑๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง ๐๖-๑๑๙ สายทาง บ้านค้อน้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลงาโพน – บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๑๑ ต.พะลาน อ.นาตาล	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กงโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๒๐ สายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๐๒(บ้านโนนสว่าง - บ้านนวลสะอาด อ.นาตาลจ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๔๐สายทางภายในหมู่บ้านโนนสว่าง	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๓ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม.	๕๔๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.-๑๘๑-๑๘๑ สายทางถนนภายในหมู่บ้านโนนสว่าง (รอบที่พักสงฆ์ภูดิน)	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๕๒๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๐๘๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กอโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.-๔๖-๐๐๗ สายทางแยกทางหลวงชนบท ๔๐๑๗ (บ้านหนองไก่อุป้า)-บ้านนาสะเดา	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กอโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๒๕ สายทางแยกสาย ๔๐๑๗ บ้านไทรงาม (อ่างเก็บน้ำห้วยสร้างแหย) ต.กองโพน อ.นาตาล-บ้านหนองเมืองชุม ต.นาแวง อ.เขมราฐ	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๐๙ สายทางแยกทางหลวงท้องถิ่นอบ.ถ. ๑-๐๖๙ (บ้านโหล่ธาตุ)-บ้านดอนส้มโฮง ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๖๖ สายทางแยกถนน อบ.ถ.๑-๐๖๙ บ้านโหล่ธาตุ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนส้มโฮง หมู่ที่ ๑๒ (๑)	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๓๘ สายทางภายในหมู่บ้านถั่วดารา หมู่ที่ ๑๔	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๒๘๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๓ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๑๘ สายทางแยก ทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๑๗ (บ้านหนองไก่ป่า คุ้มหนองพอก) - อบ.ถ. ๔๖-๐๑๘ (คุ้มหนองตุก) ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๘๐๐ ม.	๐	๑๘๐,๐๐๐	๐	๐	๑๘๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๓๔	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๒๒ สายทางแยก ๔๐๑๗ บ้านกองโพน ต.กองโพน อ.นาตาล- บ้านโนนแดง ต.ขามเฒ่า อ.เขมราฐ	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการก่อสร้างซ่อมแซมถนนลูกรังรหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๑๐ สายทางแยกทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๑๗ (บ้านนาชุม) - บ้านค้อ ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๓๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังรหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๕๕ สายทางถนนภายในหมู่บ้านนาชุม หมู่ที่ ๒ (เส้นท่อประปาซอย)	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๐๐๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๒๘ สายทาง บ้านโนนสำราญ - บ้านนาสะเดา ต.กองโพธิ์ อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๖๕๐ ม.	๑๖๕,๐๐๐	๐	๐	๑๖๕,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๔๐	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๑๒ สายทาง บ้านไทรงาม (อ่างเก็บน้ำร่องหมากแก้ว) - บ้านค้อ	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๒,๕๐๐ ม.	๒๕๐,๐๐๐	๐	๐	๒๕๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก- รหัสสายทาง อบ.ธ.๔๖-๐๒๙ สายทาง บ้านสมสะอาด - บ้านค้อน้อย	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑.๓๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๔๒	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง- รหัสสายทาง อบ.ธ.๔๖-๐๑๓ สายทาง บ้านค้อน้อย – ภูถ้ำทอง	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๕๐๐ ม.	๑๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๑๒ สายทาง บ้านไทรงาม (อ่างเก็บน้ำร่องหมากแก้ว) - บ้านค้อ	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๔๔	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๐๙ สายทางแยก ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อบ.ถ.๑-๐๖๙ (บ้านโนนธาตุ)- บ้านดอนส้มโฮง ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาวรวม ๑,๖๐๐ ม.	๑๖๐,๐๐๐	๐	๐	๑๖๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๖๖ สายทางแยกถนน อบ.ถ.๑-๐๖๙ บ้านโหล่ธาตุ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนส้มโฮง หมู่ที่ ๑๒ (๑)	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๔๖	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๑๕ สายทาง บ้านโหล่ธาตุ (คุ้มบ้านโหล่ธาตุน้อย) หมู่ที่ ๕ ต.กองโพน - บ้านดอนตู หมู่ที่ ๑๔ ตลาด อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๒,๕๐๐ ม.	๒๕๐,๐๐๐	๐	๐	๒๕๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๗๔ สายทางถนน บ้านโหลธาตุ หมู่ที่ ๕ ตำบลกองโพน - บ้านทุ่งเกลี้ยง หมู่ที่ ๖ ต.พะลาน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๔๘	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๖๕ สายทางภายใน หมู่บ้านโหลธาตุ หมู่ที่ ๕	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาวรวม ๑,๕๐๐ ม.	๑๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๒๙ สายทาง บ้านสมสะอาด - บ้านค้อน้อย ต.กองโพน อ.นาตาลจ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๙๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕๑	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๓๐ สายทาง บ้านสองห้อง- บ้านดอนส้มโฮง (วัดบ้านดอนส้มโฮง) ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๖๗ สายทางแยกถนน อบ.ถ.๑-๐๖๙ บ้านไหล่วตุ หมู่ที่ ๕ - บ้านสองห้อง หมู่ที่ ๗	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม.	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕๓	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๖๕ สายทางแยกสาย ๔๐๑๗ บ้านไทรงาม (อ่างเก็บน้ำห้วยสร้างเหย) ด.กองโพน อ.นาตาล- บ้านหนองเมืองชุม ด.นาแวง อ.เขมราฐ	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๑๐๐ ม.	๑๑๐,๐๐๐	๐	๐	๑๑๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๔๒ สายทางแยกป่าช้า บ้านไทรงาม - แยกอ่าง เก็บน้ำห้วยสร้างแทย ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๗๐๐ ม.	๐	๗๐,๐๐๐	๐	๐	๗๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕๕	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๒๔ สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๒ บ้านค้อ ม.๔ -ภูถ้ำทอง	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๑๓ สายทาง บ้านค้อน้อย-ภูถ้ำทอง	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๘๐๐ ม.	๐	๑๘๐,๐๐๐	๐	๐	๑๘๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๑๔ สายทาง บ้านค้อน้อยหมู่ที่ ๙ ตำบลกองโพน - บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๑๑ ต.พะลาน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาวรวม ๑,๗๕๐ ม.	๐	๑๘๐,๐๐๐	๐	๐	๑๘๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๔๓ สายทาง บ้านค้อน้อย - ลำห้วยแซง ต.กองโพน อนาตล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๗๕๐ ม.	๐	๘๐,๐๐๐	๐	๐	๘๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕๙	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๒๙ บ้านสมสะอาด - บ้านค้อน้อย ต.กองโพน อนาตล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	สายที่ ๑ ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔ ม. ยาว ๑,๑๐๐ ม. สายที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๙๐ ม.	๐	๑๑๐,๐๐๐	๐	๐	๑๑๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหส์สายทาง อบ.ณ.๔๖- ๐๒๐ สายทาง อบ.ณ. ๔๖-๐๐๒(บ้านโนนสว่าง) - บ้านนาสะเดา ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๑๐๐ ม. ระยะที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๖๐๐ ม.	๑๑๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐	๐	๑๑๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๖๑	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ณ.๔๖- ๐๑๖ สายทาง บ้านนาสะเดา หมู่ที่ ๑๓ ต.กองโพน อ.นาตาล - บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑๗๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๐๗ สายทาง สายแยกทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๑๗ (บ้านหนองไก่ป่า) - บ้านนาสะเดา ต.กองโพธิ์ อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๒๐๐ ม.	๒๒๐,๐๐๐	๐	๐	๒๒๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๖๔	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๒๖ สายทาง แยกสาย ๔๐๑๗ - บ้านหนองเมืองชุม ต.บวแดง อ.พนมราช (บ้านไทรงาม- บ้านหนองเมืองชุม)	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔-๕ ม. ยาว ๑,๘๐๐ ม.	๑๘๐,๐๐๐	๐	๐	๑๘๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๕๖- ๐๑๖ สายทาง บ้านนาสะเดา หมู่ที่ ๑๓ ต.กองโพน อ.นาตาล - บ้านโนนแดง ต.ขามบ่อ อ.เขมราฐ และ รหัสสายทาง อบ.๕๖- ๐๗๘ สายทางภายใน หมู่บ้านนาสะเดา หมู่ที่ ๑๓ ซอยที่ ๑	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๒๕๐ ม.	๑๒๕,๐๐๐	๐	๐	๑๒๕,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๖๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมลาดยาง รหัสสายทาง อบ.ถ.๕๖- ๐๐๕ สายทางแยก บ้านถั่วคาว - ภูถ้ำทอง ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖/๘ ม. ยาว ๓,๓๓๐ ม.	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมลาดยาง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๐๐๔ สายทางสายแยก ถนนทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๑๗ (บ้านไทรงาม) - ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ (แนวเขต อบต.) ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖/๘ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม.	๗,๕๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๖๙	โครงการก่อสร้าง ถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๙๕ สายทาง บ.ไทรงาม หมู่ ๘ (ข้าง อบต.กองโพน)	เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๘๐ ม.	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๓๔ สายทางถนนภายในหมู่บ้านถ้ำตาลาว หมู่ที่ ๑๔ ซอยที่ ๑ และ อบ.ถ.๔๖-๐๔๐ สายทางถนนภายในหมู่บ้านถ้ำตาลาว หมู่ที่ ๑๔ ซอยที่ ๒	เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑๗๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ในแต่ระยะไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ในแต่ระยะไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง
๗๓	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๐๖ สายทางสายแยกทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๑๗(บ้านนาชุม)-ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อบ.ถ.๔๖-๐๐๒ ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๐๒๐ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	โครงการก่อสร้างถนน อุรุรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๙๗ สายบ้านค้อ-บ้านค้อน้อย (คันหินเลา) ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๖๓๐ ม. ตอนที่ ๑ กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๑๘๐ ม. ตอนที่ ๒ กว้าง ๕ ม. ยาว ๔๕๐ ม.	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๗๙	โครงการปรับปรุง ซ่อมสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๙๖ บ้านโนนสว่าง ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ในแต่ละระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตร.ม.	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.อ. ๔๖-๐๑๓ สายทาง บ้านค้อน้อย - ภูถ้ำทอง	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๔๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ในแต่ระยะไม่น้อยกว่า ๗,๒๕๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๒,๓๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง รหัดสายทาง อบ.อ.๔๖-๐๙๘ สายทาง บ้านหนองไผ่ป่า (คุ้มนาสะโง) - สำนักขมิ้นสามยอด ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๐๘ สายทางสายแยกทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อบ.ถ.๔๖-๐๐๒ (บ้านสองห้อง)-บ้านนาขุม	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔-๕ ม. ยาว ๒.๑๓๐ กม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๙๙ สายบ้านโหล่ธาตุ หมู่ ๕ ต.กองโพน - บ้านโนนตาล หมู่ ๑๐ ต.นาตาล อ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๔๔ สายทางถนนภายในหมู่บ้านหนองไผ่ป่า หมู่ที่ ๑๑ (คุ้มนาสะไม)	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๖๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๗๗ สายทางถนนภายในหมู่บ้านบ้านนาสะเดา หมู่ ๑๓	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	สายที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. สายที่ ๒ ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. สายที่ ๒ ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง)	๓๖๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/ ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพ
แก้ไขโครงการจาก

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์กลางการค้าการลงทุน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์การพัฒนาการก่อสร้าง ปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.อ. ๔๖-๐๑๑ สายบ้านนาชุม บ้านไทรงาม (แยก ทพ ๔๐๑๗)	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย๐.๐๐-๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๓๔ ตร.ม.		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนน ลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๑๑๙ สายทาง บ้านนาชุม (ตรงข้ามบ้าน อบต.ศักดิ์) ต.กองโพ อมบต.ล. จังหวัดอุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๖๘๕ ม.		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพ ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๑๒๐ สายทาง บ้านโนนสำราญ (เส้นโรงอิฐ ๒) ต.กองโพ อมบต.ล. จังหวัดอุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๓๐๐ ม.		๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพ ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัดสายทาง อบ.ถ.๔๖-๑๐๓ สายทาง อบ.ถ.๔๖-๑๒๗ - ภายในหมู่บ้านโนนสำราญ ซอย ๓ ต.กองโพธิ์ อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม.		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๘	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัดสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๘๗ สายทาง บ้านค้อ - บ้านค้อน้อย (คันหินเลา) ต.กองโพธิ์ อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม.		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๒๓-อบ.ถ.๔๖-๐๐๕ บ้านค้อ-บ้านถั่วตาลาว ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ - ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐ ม.		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนในชีวิิตและทรัพย์สินพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังรหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๑๑๖ สายทาง บ้านสมสะอาด (ป่าช้าสาธารณะ) ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๗๕๐ ม.		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนในชีวิิตและทรัพย์สินพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายทาง อบ.ถ.๔๖-๑๒๓ สายทางบ้านค้อน้อย หมู่ที่ ๙ (ท้ายหมู่บ้าน) ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๓๐๐ ม.		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายทาง อบ.ถ.๔๖-๑๑๐ สายทาง บ้านค้อ - บ้านค้อน้อย - ภูถ้ำทอง (หน้าบ้านนายเอก) ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๕๐ ม. ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔-๕ ม. ยาว ๔๐๐ ม.		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖- ๑๑๕ สายทางบ้านโนนสวรรค์ - บ้านนาสะเดา ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๐๐ ม.		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๙	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.๔๖-๐๒๓ สายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๐๕ บ้านค้อ - บ้านลำตาลาว	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๒๐๐ ม.		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/ ๒๕๖๘

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพ

แบบ ผ.๐๒/๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์กลางการค้าการลงทุน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์การพัฒนาการก่อสร้าง ปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๑๙ สายทางบ้านค้อน้อย ม.๙ ต.กองโพ - บ้านหนองบัว ม.๑๑ ต.พะลาน อ.นาดาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๒๐๐ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.	๕,๑๐๐,๐๐๐	๕,๑๐๐,๐๐๐	๕,๑๐๐,๐๐๐	๕,๑๐๐,๐๐๐	๕,๑๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง อบจ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	<u>โครงการปรับปรุง</u> <u>ซ่อมสร้างถนนลาดยาง</u> <u>รหัสสายทาง อบ.ถ.</u> <u>๕๖-๐๐๑ สายทาง</u> <u>แยกทางหลวงชนบท</u> <u>หมายเลข ๕๐๑๗ -</u> <u>บ้านค้อ ต.กองโพ</u> <u>อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี</u>	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๕๘๐ ม.	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพ ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕	<u>โครงการปรับปรุง</u> <u>ซ่อมแซมถนนลาดยาง</u> <u>รหัสสายทาง อบ.ถ.</u> <u>๕๖-๐๐๒ สายทาง</u> <u>แยกทางหลวงชนบท</u> <u>หมายเลข ๕๐๑๗ -</u> <u>บ้านนาคอม</u> <u>ต.นาตาล อ.นาตาล</u> <u>จ.อุบลราชธานี</u>	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม.	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพ ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุง ซ่อมสร้างถนนลาดยาง รหัสสายทางอบ.ถ.๔๖ -๐๐๕ สายทางแยก บ้านถ้ำตาลาว - ภูถ้ำทอง ต.กองโพน อนาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖/๘ ม. ยาว ๓,๓๓๐ ม.	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมสร้างถนนลาดยาง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๕ สายทาง แยกทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๑๗ (บ้านไทรงาม) - ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ (แนวเขต อบต.) ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖/๘ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม.	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๗ สายบ้านหนองโพน หมู่ที่ ๑ (ช่วงบ้านโนนสงวน) ต.กองโพน อ.นาตาล -บ้านโนนแดง ม.๖ ต.ขามป้อม อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง อบจ.
๙	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๒๗ สายบ้านกองโพน หมู่ที่ ๑ (ช่วงบ้านหนองสงวน) ต.กองโพน อ.นาตาล -บ้านโนนแดง ม.๖ ต.ขามป้อม อ.เขมรราช จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. ไหลทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง อบจ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๒๒ สายทางแยก ๔๐๑๗ บ้านกองโพน ต.กองโพน อ.นาตาล - บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.๔๖-๐๓๐ สายทางแยกถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๑๗ (บ้านนาชุม)-บ้านคือ ต.กองโพน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๕ สายทาง บ้านไหล่ธาตุ (คุ้มไหล่ธาตุน้อย) หมู่ที่ ๕ ต.กองโพน - บ้านคอนตู หมู่ที่ ๑๔ ต.นาตาล อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๖ สายทาง แยกสาย ๔๐๑๗ - บ้านหนองเมืองชุม ต.นาแว อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (บ้านไทรงาม-บ้านหนองเมืองชุม)	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๗ สายทาง แยกถนนทางหลวงชนบท ๔๐๑๗ (บ้านหนองไก่ป่า) - บ้านนาสะเดา ต.กองโพธิ์ อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๒๐๐ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.	๖,๖๐๐,๐๐๐	๖,๖๐๐,๐๐๐	๖,๖๐๐,๐๐๐	๖,๖๐๐,๐๐๐	๖,๖๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๙ สายทาง แยกทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข อบ.ถ.๑-๐๖๙ (บ้านโหล่ธาตุ) - บ้านดอนส้มโฮง ต.กองโพธิ์ อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม.	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง