



**แผนพัฒนาท้องถิ่น**  
**(พ.ศ.2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2568**  
**ของ**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน**  
**อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี**

งานนโยบายและแผน สำนักปลัด  
โทรศัพท์ ๐๔๕-๔๒๙-๕๗๔-๕ โทรสาร ๐๔๕-๔๒๙-๕๗๔  
เว็บไซต์ : [WWW.Kongpon.go.th](http://WWW.Kongpon.go.th)  
E-mail : [Kongpon.natan@gmail.com](mailto:Kongpon.natan@gmail.com)  
Facebook : อบต.กองโพน



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

\*\*\*\*\*

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน ได้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๓๘๖๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ข้อ ๒ เพื่อให้ข้อมูลมีความถูกต้องสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน สามารถใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณนำโครงการไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน ได้อนุมัติให้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตาม ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเชิ่อม ลุนลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ) แก้ไข ครั้งที่ ๓/ ๒๕๖๘  
องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน  
แก้ไขโครงการจาก

แผนพัฒนาท้องถิ่น( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ )แก้ไข ครั้งที่ ๒/ ๒๕๖๘

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์กลางการค้าการลงทุน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์การพัฒนาการก่อสร้าง ปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๘	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม. ( บ้านหนองไก่อ่า คุ่มหนองตุ๊ก )	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความปลอดภัยของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รั้วสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๗	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม. (บ้านหนองไก่อ่า - บ้านกองโพน)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รั้วสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๒	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม. (บ้านกองโพน ต.กองโพน - บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๘๘	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตร.ม. (บ้านกองโพน รอบสวนป่า)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๘๙	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๘๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) (ภายในหมู่บ้านกองโพน คุ่มดอนป่ากุง)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๖ เมตร สายทาง อ.บ.ถ. ๔๖-๐๕๕	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตร.ม. (ภายในหมู่บ้านนาขุม หอประปาน้อย)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๖ เมตร สายทาง อ.บ.ถ. ๔๖-๐๑๐	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. (บ้านนาขุม - บ้านค้อ)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๗	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม. (บ้านโนนสำราญ ต.กองโพน - บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๔	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม. (บ้านโนนสำราญ - บ้านโนนสว่าง)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๖๙	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม. (ภายในหมู่บ้านไหล่ธาตุ ซอบที ๑ )	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๕	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๔๙๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) (บ้านไหล่ธาตุ ต.กองโพน - บ้านดอนตู ต.นาตาล )	๗๒๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๓๐	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม. (บ้านสองห้อง - บ้านคอนสั่มโฮง (วัดบ้านดอนสั่มโฮง))	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๕	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม. (บ้านไทรงาม (อ่างเก็บน้ำห้วยสร้างแหย) - บ้านหนองเมืองชุมต.นาแวง )	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๒	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม. (บ้านไทรงาม (อ่างเก็บน้ำร่องหมากแกว) - บ้านค้อ)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๔๓	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๑๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐ ตร.ม. (ภายในหมู่บ้านไทรงาม)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๓๓๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๒ ชั้นสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๙	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม. (บ้านค้อน้อย ต.กองโพน - บ้านหนองบัว ต.พะลาน)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๐	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม. (บ้านโนนสว่าง - บ้านนาสะเดา)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๙๐	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๓ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม. (ภายในหมู่บ้านโนนสว่าง)	๕๔๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๙๑	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๒๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๐๘๐ ตร.ม. (ภายในหมู่บ้านโนนสว่าง รอบที่ปักธงชัยภูดิน)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๗	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม. (บ้านหนองไก่อ่า บ้านนาสะเดา)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๙	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๘๒๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๕ ตร.ม. (บ้านไหล่อธาตุ - บ้านดอนส้มโฮง)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๖๖	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม. (บ้านไหล่อธาตุ - บ้านดอนส้มโฮง (๑))	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๓๘	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๒๘๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๓ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) (ภายในหมู่บ้านลำตาลาว)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๓๓	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๘	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๘๐๐ ม. (บ้านหนองไก่อ่า (คุ้มหนองพอก - คุ้มหนองดุก))	๐	๑๘๐,๐๐๐	๐	๐	๑๘๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๒	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม. (บ้านกองโพน ต.กองโพน - บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม)	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้าง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๐	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. (บ้านนาขุม - บ้านค้อ)	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๕๕	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๐๐๐ ม. (ภายในหมู่บ้านนาขุม หอประปาน้อย)	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๓๘	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๘	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๖๕๐ ม. (บ้านโนนสำราญ - บ้านนาสะเดา)	๑๖๕,๐๐๐	๐	๐	๑๖๕,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๒	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๒,๕๐๐ ม. (บ้านไทรงาน (อ่างเก็บน้ำร่องหมากแกว) - บ้านค้อ)	๒๕๐,๐๐๐	๐	๐	๒๕๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๔๑	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๙	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) (บ้านสมสะอาด - บ้านค้อน้อย)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๓	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๕๐๐ ม. (บ้านค้อน้อย - ภูถ้ำทอง)	๑๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๔๔	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๙	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาวรวม ๑,๖๐๐ ม. (บ้านไหล่ธาตุ - บ้านดอนส้มโฮง)	๑๖๐,๐๐๐	๐	๐	๑๖๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัทสสายทาง อบ.ถ.๔๖- รหัทสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๖๖	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. (บ้านไหล่อธาตุ - บ้านดอนส้มโฮง (๑) )	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๔๖	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัทสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๕	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๒,๕๐๐ ม. (บ้านไหล่อธาตุ ต.กองโพน - บ้านดอนตู๋ ต.นาตาล)	๒๕๐,๐๐๐	๐	๐	๒๕๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๗๔	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. (บ้านไหล่อธาตุ ต.กองโพน - บ้านทุ่งเกี่ยง ต.พะลาน)	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๔๘	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๖๙	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑,๕๐๐ ม. (ภายในหมู่บ้านไหล่อธาตุ)	๑๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๙	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๘๙๐ ม. (บ้านสมสะอาด - บ้านค้อน้อย)	๑๐๐,๐๐๐	๐	๐	๑๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕๑	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๓๐	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม. (บ้านสองห้อง - บ้านดอนส้มโฮง (วัดบ้านดอนส้มโฮง))	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๖๗	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม. (บ้านไหล่อ่าตุ - บ้านสองห้อง)	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕๓	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๕	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๑๐๐ ม. (บ้านไทรงาม (อ่างเก็บน้ำห้วยสร้างแห่ย์) - บ้านหนองเมืองชุม ต.นาแวง)	๑๑๐,๐๐๐	๐	๐	๑๑๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๙๒	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๗๐๐ ม. (ป่าช้าบ้านไทรงาม - แยกอ่างเก็บน้ำห้วยสร้างแหย)	๐	๗๐,๐๐๐	๐	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕๕	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๔	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม. (บ้านคือ - ภูถ้ำทอง)	๐	๑๕๐,๐๐๐	๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๙	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาวรวม ๑,๗๕๐ ม. (บ้านค้อน้อย ต.กองโพน - บ้านหนองบัว ต.พะลาน)	๐	๑๘๐,๐๐๐	๐	๐	๑๘๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕๘	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๙	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๗๕๐ ม. (บ้านค้อน้อย (ลำห้วยแซง))	๐	๘๐,๐๐๐	๐	๐	๘๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัทสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๐	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๖๐๐ ม. (บ้านโนนสว่าง - บ้านนาสะเดา)	๑๑๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐	๐	๑๑๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๖๑	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก รหัทสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๖	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑๗๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตร.ม. (บ้านนาสะเดา ต.กองโพน - บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๗	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๒๐๐ ม. (บ้านหนองไก่อ่า - บ้านนาสะเดา )	๒๒๐,๐๐๐	๐	๐	๒๒๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๖๔	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๖	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔-๕ ม. ยาว ๑,๘๐๐ ม. (สายทางแยก ๔๐๑๗ บ้านไทรงาม - บ้านหนองเมืองชุม)	๑๘๐,๐๐๐	๐	๐	๑๘๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๖	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๒๕๐ ม. (บ้านนาสะเดา ต.กองโพน - บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม)	๑๒๕,๐๐๐	๐	๐	๑๒๕,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๖๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมลาดยาง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๕	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖/๘ ม. ยาว ๓,๓๓๐ ม. (บ้านถ้ำตาลาว - ภูถ้ำทอง)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมลาดยาง รหีสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๔	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖/๘ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. (บ้านไทรงาม - ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ (แนวเขต อบต.))	๗,๕๐๐,๐๐๐	๐	๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๖๙	โครงการก่อสร้าง ถนนลูกรัง รหีสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๙๕	เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐ ม. (บ้านไทรงาม (ข้าง อบต.กองโพน))	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๓๙	เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑๗๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ในแต่ระยะไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ในแต่ระยะไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตร.ม. (ภายในหมู่บ้านถ้ำตาลาว ซอยที่ ๑)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	กองช่าง
๗๓	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๖	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๐๒๐ ม. (บ้านนาขุม - ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อบ.ถ.๔๖-๐๐๖)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	โครงการก่อสร้างถนน ลูกรัง รหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๙๗	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๖๓๐ ม. (บ้านค้อ - บ้านค้อน้อย(คันหินเลา))	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๗๙	โครงการปรับปรุง ซ่อมสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๙๖	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ในแคระยะไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตร.ม. (บ้านโนนสว่าง)	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๓	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๔๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ในแต่ระยะไม่น้อยกว่า ๗,๒๕๐ ตร.ม. (บ้านค้อน้อย - ภูถ้ำทอง)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๒,๓๕๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง รหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๔	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. (บ้านหนองไก่อ่า(คุ้มนาสะไม) - สำนักสงฆ์โพธิ์สามยอด)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๘	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔-๕ ม. ยาว ๒.๑๓๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (สายทางแยกทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อบ.ถ. ๔๖-๐๐๒ บ้านสองห้อง - บ้านนาชุม)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๘๙	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. (บ้านไหลธาตุ ต.กองโพน - บ้านโนนตาล ต.นาตาล)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๔๙	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๖๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐ ตร.ม. (ภายในหมู่บ้านหนองไก่อ่า (คุ้มนาสะไม))	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๗๗	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	สายที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาวรวม ๑๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. สายที่ ๒ ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. สายที่ ๒ ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรัง ๐.๕๐ ม.(หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) (ภายในหมู่บ้านนาสะเดา)	๓๖๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ) แก้ไข ครั้งที่ ๓/ ๒๕๖๘  
 องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพ  
แก้ไขโครงการจาก

แผนพัฒนาท้องถิ่น( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
  - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
  - ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
  - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์กลางการค้าการลงทุน
  - จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์การพัฒนาการก่อสร้าง ปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๖๘	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๔๐ ตร.ม. (ภายในหมู่บ้านไหลธาตุ)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๕๖-๑๐๑	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตร.ม. (บ้านไหล่อธาตุ (คุ้มศาลากลางบ้าน))			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๕๖-๐๗๔	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. (บ้านไหล่อธาตุ ต.กองโพน - บ้านทุ่งเกลือ ต.พะลาน)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๑๐๓	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๔๗ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๗๘๘ ตร.ม. (สายทาง อบ.ถ.๔๖-๑๐๓ (ซอยข้างวัดโนนสำราญ))			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๑๐๒	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๔๗๗ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๓๘๕ ตร.ม. (บ้านไหล่ธาตุ (คุ้มศาลากลางบ้าน))			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๗	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๗๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๒๘๐ ตร.ม. (ภายในหมู่บ้านโนนสำราญ ซอย ๓)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๐	โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๖	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ขนาดกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. ระยะทางรวมทั้งสองข้าง ๑,๗๓๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๗๓๐ ตร.ม. (บ้านนาขุม - บ้านกองโพน)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนน ลูกรังรหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๑๐๕	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. (บ้านโนนสำราญ(เส้นโรงอิฐ)-บ้านนาสะเดา)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน ลูกรังรหัดสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๑๐๖	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. (บ้านไหล่อธาตุ (คุ้มสามแยกบ้านใหม่))			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๓๗	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๑๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๔๐ ตร.ม. (ภายในหมู่บ้านค้อน้อย ซอย ๒)			๒๖๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๑	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ตร.ม. (บ้านค้อน้อย - ภูถ้ำทอง)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๕๖-๐๒๙	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๗๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๙,๔๘๐ ตร.ม. (บ้านสมสะอาด - บ้านค้อน้อย)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๕๖-๑๒๒	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม และขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๘๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐ ตร.ม. (บ้านค้อน้อย ซอยที่ ๕)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพธิ์ ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๕๖-๑๒๑	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๔๐ ตร.ม. (บ้านค้อน้อย ซอยที่ ๔)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๕๖-๐๒๘	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้าง ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ ตร.ม. (บ้านโนนสำราญ - บ้านนาสะเดา)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการก่อสร้างถนน ลูกครึ่งรหัส อบ.ถ. ๔๖-๑๒๓	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. (บ้านค้อน้อย)			๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ) แก้ไข ครั้งที่ ๓/ ๒๕๖๘  
 สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น  
 องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์กลางการค้าการลงทุน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์การพัฒนาการก่อสร้าง ปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๙	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ระยะที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๒๐๐ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. (บ้านค้อน้อย ต.กองโพน - บ้านหนองบัว ต.พะลาน)	๕,๑๐๐,๐๐๐	๕,๑๐๐,๐๐๐	๕,๑๐๐,๐๐๐	๕,๑๐๐,๐๐๐	๕,๑๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ปกติ	กองช่าง อบจ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุง ซ่อมสร้างถนนลาดยาง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๑	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๔๘๐ ม. (สายทางแยก ๔๐๑๗ - บ้านค้อ)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลาดยาง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๒	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. (สายทางแยก ๔๐๑๗ - บ้านนาคอม)	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุง ซ่อมสร้างถนนลาดยาง รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๕	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖/๘ ม. ยาว ๓,๓๓๐ ม. (บ้านถ้ำตาลาว - ภูถ้ำทอง)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๗	โครงการปรับปรุง ซ่อมสร้างถนนลาดยาง รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๔	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๖/๘ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. (บ้านไทรงาม - ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ (แนวเขต อบต.)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๗	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) (บ้านโนนสำราญ ต.กองโพน - บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม)	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง อบจ.
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๒	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. (บ้านกองโพน ต.กองโพน - บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๐	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. (บ้านนาชุม - บ้านค้อ)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๑๕	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. (บ้านไหล่อาคู ต.กองโพน - บ้านดอนตู ต.นาตาล)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๒๖	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. (บ้านไทรงาม - บ้านหนองเมืองชุม)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๗	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๒๐๐ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. (บ้านหนองไก่อ่า - บ้านนาสะเดา)	๖,๖๐๐,๐๐๐	๖,๖๐๐,๐๐๐	๖,๖๐๐,๐๐๐	๖,๖๐๐,๐๐๐	๖,๖๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๐๐๙	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งานได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๖๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. (บ้านไหล่อธาตุ - บ้านคอนส้มโฮง)	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มาได้สะดวกเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคมและขนส่งตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อ อบต. กองโพน ได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ) แก้ไข ครั้งที่ ๓/ ๒๕๖๘  
 องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน  
 แก้ไขโครงการจาก

แผนพัฒนาท้องถิ่น( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์กลางการค้าการลงทุน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์การพัฒนาการก่อสร้าง ปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุง ซ่อมสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กที่สายทาง อป.ถ.๔๖-๐๒๗	๑. เพื่อให้บริการ ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษา เส้นทางคมนาคม และขนส่งให้ สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. (บ้านโนนสำราญ ต.กองโพน - บ้านโนนแดง ต.ขามป้อม)		๑๕๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้าง เป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชน พึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหีสายทาง อบ.ถ. ๔๖-๑๖๗	๑. เพื่อให้บริการประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. เพื่อบำรุงรักษาสันทางคมนาคมและขนส่งให้สามารถใช้งาน ได้ปกติ	ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. (หรือตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม. (บ้านไหล่ธาตุ - บ้านสองห้อง)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.การก่อสร้างเป็นไปตาม แบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจ ในการสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๑. ประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา ได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น ๒. เส้นทางคมนาคม และขนส่งตามอำนาจ หน้าที่ และความ รับผิดชอบ ของ อบต. กองโพน ได้รับการ บำรุงรักษาให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ) แก้ไข ครั้งที่ ๓/ ๒๕๖๘  
องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน  
แก้ไขโครงการจาก

แผนพัฒนาท้องถิ่น( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ) ทบทวน ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้

หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน และหมายความว่า ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย

เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การศึกษาและคุณภาพชีวิต

๒.๒ กลยุทธ์การพัฒนาศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ให้เป็นต้นแบบแห่งการเรียนรู้สู่ AEC

(๑) แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ก่อสร้างรั้วศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	เพื่อให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีสถานที่ปลอดภัยสำหรับเด็ก	๓ แห่ง	๒๐๐,๐๐๐ งบ อบต.	๒๐๐,๐๐๐ งบ อบต.	๒๐๐,๐๐๐ งบ อบต.	๓๕๐,๐๐๐ งบ อบต.	๕๐๐,๐๐๐ งบ อบต.	จำนวน	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีสถานที่ปลอดภัยสำหรับเด็ก	กองการศึกษา